

Lettre d'information des transports régionaux

Juillet / Août 2016



AU SOMMAIRE

- PassauVert : sortie bucolique ou nautique, faites votre choix
- Les événements Fest'Ter à venir
- L'harmonisation tarifaire va se poursuivre en septembre
- Les transports régionaux, au service de l'attractivité touristique
- A la découverte d'un métier : chargé d'études et infrastructures ferroviaires

PassauVert : sortie bucolique ou nautique, faites votre choix

Le forfait PassauVert à destination de Vassivière est reconduit cet été avec une nouveauté : vous pouvez choisir d'arriver à Auphelle ou sur l'île.

- Plage d'Auphelle : baignade surveillée, structure de jeux pour les enfants, bateau promenade, bateau restaurant, location de vélo, de canoë, de pédalo, de bateau, initiation au ski nautique, camping, hôtels...
- L'île de Vassivière : balade bucolique, culturelle et artistique, visite du Centre International du d'Art et du Paysage, vue panoramique depuis le phare, découverte du bois des sculptures, du jardin des simples, du parc d'animaux de la ferme, parcours d'orientation, produits du terroirs.

Dans le sens Limoges > Vassivière

Départ au choix de Limoges Bénédicins, Saint-Priest-Taurion, Saint-Léonard-de-Noblat, Saint-Denis des Murs, Châteauneuf-Bujaleuf.

Tous les jours jusqu'au 18 septembre.

Dans le sens Ussel > Vassivière

Départ au choix d'Ussel, Meymac, Jassonneix, Pérols, Bugeat, Lacelle-Corrèze.

Tous les jours jusqu'au 4 septembre 2016.

[Voir les horaires](#)

TARIFS :

Forfait aller-retour 7€ (train + car)

Tarifs réduits : 5€ (12/27 ans), 3€ (4/11 ans). Possibilité de prendre la navette autocar depuis Eymoutiers et Peyrat-le-Château (3€ l'aller-retour)

Forfait en vente aux guichets des gares et sur le [site TER Limousin](#)



Les événements Fest'Ter à venir

La Région Nouvelle-Aquitaine a harmonisé début d'été un tarif baptisé Fest'TER qui permet de voyager avec 50% de réduction en trains TER pour participer à des événements. Pour cette première édition à l'échelle du nouveau territoire, quinze événements répartis sur toute l'année ont été labellisés.

Les prochains événements à venir :

Violon sur le sable jusqu'au 29/07 à Royan ; Brive Festival jusqu'au 30/07 ; Reggae Sun Ska du 5 au 7/08 (campus de Pessac Talence Gradignan / Bordeaux Métropole) ; Musicalarue du 12 au 14/08 à Luxey (navette gratuite au départ des gares de Mont de Marsan et de Langon) ; Le feu d'artifice de Royan le 15/08 ; Les Nuits de Nacre à Tulle du 15 au 18/09 (car régional) ; Les journées du patrimoine les 17 et 18/09 ; Le festival international des Francophonies du 21/09 au 01/10 à Limoges.

Les billets Fest'Ter à -50% sont vendus à J-7 de l'événement aux guichets des gares sur le territoire de la Région et sur les sites TER Limousin, TER Aquitaine et TER Poitou-Charentes. Ils sont valables depuis la veille de l'événement jusqu'au lendemain.

Découvrez l'ensemble des [événements labellisés](#).

Jouez en ligne pour gagner un Pass 3 jours à Reggae Sun Ska <http://lepetitjeu.laregion-alpc.fr/>

GAGNEZ
vos Pass 3 jours
pour le Reggae Sun Ska
5/6/7 Août



L'harmonisation tarifaire va se poursuivre en septembre

Après le lancement début juillet de trois tarifs harmonisés à l'échelle de la Région Nouvelle-Aquitaine ([Tribu](#), [PassOcéan](#), et [Fest'Ter](#)), la Région et SNCF vont faire évoluer à la rentrée de septembre, les cartes de réduction adaptées aux voyages occasionnels. Les trois cartes en place sur les trois réseaux TER évolueront vers les mêmes modalités en proposant encore plus d'avantages. Chacun pourra ainsi s'orienter sur la Cart'Astuces+ vendue dans les gares de l'ex Limousin, la Carte Izi Air+ vendue dans les gares de l'ex Aquitaine et la Carte Avantages TER+ vendue dans les gares de l'ex Poitou-Charentes.

Les trois nouvelles cartes permettront de voyager sur l'ensemble de la région et seront harmonisées sur les bases suivantes :

- **50% de réduction** les week-ends, les jours fériés et tous les jours pendant toutes les vacances scolaires de la zone A pour le titulaire avec possibilité d'en faire bénéficier 1 accompagnant,
- **25% le reste** de l'année pour le titulaire
- les enfants de 4 à 11 ans inclus (titulaires/accompagnants) bénéficient de 50% de réduction supplémentaire.

Ces cartes s'achètent aux guichets des gares (se munir d'une photo d'identité).

Elles sont valables un an. Prix unique : 29€.

Les billets s'achètent aux guichets des gares, sur les automates de ventes, en ligne sur les sites TER Limousin / TER Aquitaine / TER Poitou-Charentes.

Les billets sont valables sur les réseaux TER Aquitaine, Limousin, Poitou-Charentes, les cars TER Poitou-Charentes, les cars régionaux Limousin et les cars régionaux Aquitaine (à partir de janvier 2017).

Les transports régionaux, au service de l'attractivité touristique

La période estivale est propice à la mobilité. De plus en plus d'acteurs touristiques se soucient de l'offre de transports afin d'attirer de nouveaux publics.

Pour exemple, l'Agence de Développement Touristique, Corrèze Tourisme a constaté une augmentation des visiteurs et vacanciers qui arrivent sur le département sans être véhiculé. Ainsi sur leur site internet ils ont développé un discours pour faciliter la mobilité de leur public en faisant référence aux transports régionaux qui maillent le territoire. Sur www.tourismecorreze.com ils publient une double rubrique « comment venir en Corrèze » et « comment se déplacer en Corrèze » avec des informations très pratiques.

« Avec ses **quatre lignes ferroviaires** et ses **deux lignes routières** qui circulent dans le département, ce sont **près de 50 villes et villages de la Corrèze qui sont desservis par les transports régionaux** ».

Autre exemple, le Comité régional du Tourisme Limousin propose depuis 2015 aux acteurs du tourisme de renseigner dans la base de données LEI le temps d'accès entre la gare de proximité et le lieu ou l'animation référencée.



Si vous aussi, vous souhaitez valoriser sur vos outils l'accès via les trains TER et cars régionaux, n'hésitez pas à nous solliciter. Nous pourrions vous fournir des contenus personnalisés. De plus nous vous proposons de mettre à disposition sur simple demande une estampille de proximité « A deux pas de la gare » qui permet de valoriser l'accès à un musée, un site de loisirs, une manifestation...



A la découverte d'un métier : chargé d'études et infrastructures ferroviaires

Ivan a intégré le service Transports de la Région (site de Limoges) en 2013. De formation en droit public, avec une spécialité dans les collectivités territoriales et finances publiques, il s'intéresse à l'issue de ces études au financement du transport ferroviaire d'intérêt national et européen par les collectivités territoriales. Il est aujourd'hui chargé de mission "études et infrastructures ferroviaires" au sein du service des Transports et des Infrastructures Ferroviaires à la Direction des Transports et des Déplacements, site de Limoges.



Rénovation du réseau et circulation des trains : un équilibre à trouver

En Limousin plus qu'ailleurs, les travaux sont nombreux et peuvent impacter la circulation des trains. « Sur certaines lignes on s'est rendu compte que les fenêtres travaux (créneaux horaires réservés aux travaux) pouvaient être très pénalisantes pour la circulation des trains. Nous nous devons de trouver des solutions intermédiaires pour faire circuler nos trains, parfois en horaires décalés. En 2017, sur la ligne Limoges / Guéret Montluçon nous arriverons à faire circuler nos trains sans qu'ils soient impactés par les fenêtres travaux. C'est une petite victoire.

Nous travaillons avant tout pour le service public, donc pour les usagers. Ce qui était important c'était de faire prendre conscience à nos interlocuteurs des conséquences des fenêtres travaux. C'est tout l'équilibre à trouver entre l'entretien du réseau qui est nécessaire, car le réseau est ancien et la nécessité de faire circuler nos trains et préserver notre fréquentation ».

Construire les grilles horaires des prochaines années

Tout en tenant compte des différentes demandes des usagers (le ressenti voyageurs est intéressant souligne-t-il) et des contraintes financières, Ivan a pour mission de construire les grilles horaires des années n+1 et n+2. C'est un exercice complexe car nos usagers ont des besoins divergents : les abonnés qui utilisent le train dans leur quotidien, ceux qui sont en correspondance avec Intercités (30 % de nos voyageurs), ou encore une clientèle plus de loisirs.

A noter que chaque année en France, les horaires évoluent vers le 10 décembre. En 2016 il y aura peu de changements nous concernant. Mais nous pouvons d'ores et déjà annoncer que des changements plus importants seront mis en place en juillet 2017.

Les transports, un moyen et non une fin

« Je reste persuadé, que le transport est un moyen et non une fin en soit, ce qui nécessite d'avoir une réflexion plus globale en terme d'urbanisme et des zones d'emplois. On a de la chance en Limousin d'avoir un réseau dense, qui draine plutôt bien le territoire. Et c'est important de le valoriser.

Si nous arrivons à faire en sorte que le TER remplace dans un foyer la 2^{ème} ou la 3^{ème} voiture, ça sera une nouvelle victoire ».

Une gamme tarifaire incitative

« Utiliser les transports en commun au quotidien coûte moins cher que la voiture.

La difficulté sur le territoire c'est que prendre les transports en commun n'est pas un réflexe. L'usage de la voiture est beaucoup plus ancré. Parfois de nouveaux usagers découvrent ce service suite à une situation embarrassante (un problème de voiture, ou de santé...). Il faut que les gens sachent qu'il y a une alternative à la voiture ».